AUTOMOBILISM

Traseul „Marelui Premiu al Bucureştilor" a fost modificat

Corectarea sporeşte spectaculozitatea

„Marele Premiu al Bucureştilor", competiţiune de viteză pe circuit, preocupă în mod deosebit pe promotorii automobilismului românesc.

Data competiţiunei a fost fixată. A treia ediţie a ei se va desfăşura în ziua de 19 Iunie, în regia „Grupului Sporitiv Motor" şi cu concursul Automobil Clubului Regal Român.

Deşi mai sunt, mai bine de două luni până la data sor-

D-ra MARINA ŞTIRBEY

tită importantei încercări, organizatorii ei îi pregătesc, de pe acum, amănuntele, ocupându-se îndeosebi de partea technică a probei.

MODIFICAREA PARCURSULUI

In ultima sa şedinţă de comitet „Grupul Sportiv Motor" a luat importante hotărîri în legătură cu organizarea probei.

Discuţia a gravitat în jurul parcursului competiţiunei şi, până la urmă, s'a săzut de acord ca traseul să fie simţitor redus, imprimându-i-se, în schimb, o mai mare sinuozitate.

Membrii comitetului au hotărît ca al treilea „Mare Premiu al Bucureştilor" să se dispute pe un traseu în lungime de 2100 metri, spre deosebire de precedentul parcurs, care măsura 3.700 metri.

O DECIZIE FOLOSITOARE

Hotărîrea comitetului G.S.M. nu poate decât să servească interesele sportului căci pe un traseu mai scurt, dar mai sinuos vor putea fi scoşi evidenţă piloţii de mare valoare.

In plus, alergarea va câştiga enorm în spectaculozitate şi urmărirea ei va fi mai uşoară.

In felul acesta, propaganda va fi din plin servită şi automobilismul îşi va putea creia noui adepţi.

CATEGORIILE

„Marele Premiu al Bucureştilor" va cuprinde patru întreceri.

Prima, deschisă trăsurilor de curse se va desfăşura pe 40 tururi (84 km); a doua, rezervată trăsurilor de sport va număra 30 tururi (63 km.); a treia, destinată trăsurilor cu capacitate cilindrică sub 1 litru 500 se va alerga pe 20 tururi (42 km.) şi motocicliştii îşi vor disputa întâietatea pe aceiaşi distanţă (42 km).

CONCURENŢII STRAINI

In vederea „Marelui Premiu al Bucureştilor", „Grupul Sportiv Motor" a lansat câteva invitaţii alergătorilor străini, din partea cărora se aşteaptă un răspuns afirmativ.

In aşteptarea veştilor de peste graniţe, vom reaminti că participarea germanului Ernst Henne, recordman motociclist de viteză absolută şi câştigător al probei, în 1937, este sigură.

Nu este exclus ca Henne să vină în Bucureşti, însoţit de faimosul as german Branchtitsch, despre care însă, nu se ştie dacă se va prezenta la steag.

O CUPA PENTRU DOAMNE

„Marelui Premiu al Bucureştilor" i s'a alocat un frumos trofeu de argint, destinat să răsplătească pe cea mai bună concurentă.

Pentru lotul doamnelor se contează, de pe acum, pe d-ra Marina Ştirbey şi pe d-na Luca I. Niculescu.

Cum în materie de automobilism şi alte doamne au difuzat mari posibilităţi, credem că lotul concurentelor va fi simţitor sporit.

Boillot

Două noui recorduri ale echipei Gauthier

Echipa Gauther-Delaplace-Lévy-Caron, îşi continuă cu viteză vertiginoasă performanţele de lungă durată la Montlhéry.

Astfel de curând a băut două recorduri internaţionale, după cum urmează:

4000 mile: 55 ore 58 m. 6 sec. 37/100, cu o medie orară de 115 km. 0,80.

5000 mile: 69 ore 50 min. 12 sec. 9/100, cu media orară de 115 km. 230.

Vitezele orare realizate de învingătorii marilor probe internaţionale din 1937

Peste câteva zile, cursa automobilistă de rezistenţă „O mie mille" va inaugura noul sezon internaţional. In noua formulă, cursele vor trebui să răspundă cererilor tuturor sportivilor cari se întreabă dacă ele vor insemna un progres sau un regres din punct de vedere al iuţelii, faţă de ceeace s'a obţinut în sezonul trecut.

Iată lista învingătorilor celor mai rapide curse din 1937 şi mediile realizate pe întregul parcurs :

CIRCUITUL AVUS: Lang (Mercedes-Benz), 261 km. 700.

BROOKLAND (cursa de deschidere) : Cobb (Napier-Railton), 218 km. 800.

MARELE PREMIU TRIPOLI: Lang (Mercedes-Benz) 216 km. 300.

BROOKLAND (500 km.) : Cobb (Napiers-Railton), 204 km. 400.

CIRCUITUL Avus (cat. 1.500 cmc.) : Martin (E. R. A.), 192 km. 600.

MARELE PREMIU INDIANOPOLIS : Shaw (Miller), 182 km. 700.

MARELE PREMIU AL BELGIEI : Hasse (Auto-Union), 167 km. 100.

MARELE PREMIU AL ELVEŢIEI : Caracciola (Mercedes-Benz), 159 km. 100.

MARELE PREMIU MARSILIA : Sommer (Talbot), 159 km. 100.

AUTODROMUL MONTHLERY: Ruesch (Alfa Romeo), 150 km. 900.

MARELE PREMIU PICARDIA : Maya (E. R. A.), 149 km. 900.

MARELE PREMIU MARNA : Wimille (Bugatti), 145 km.

MARELE PREMIU AL AFRICEI DE SUD : Fairfield (E. R. A.), 142 km. 100.

CUPA ACERBO : Rosemeyer (Auto. Union), 141 km. 900.

MARELE PREMIU MASARYK: Caracciola (Mercedes-Benz), 138 km. 400.

CURSA DE 24 ORE DE LA MANS: Wimille-Benoist (Bugatti), 136 km. 500.

CURSA EIFEL : Rosemeyer (Auto-Union), 133 km. 500.

MARELE PREMIU AL BELMANIEI : Caracciola (Mercedes-Benz), 133 km. 200.

MARELE PREMIU AL IRLANDEI : Prestwich (M. G.), 133 km.

MARELE PREMIU AL ORAŞULUI CAPO : Von Delius (Auto-Union), 132 km. 900.

CUPA VANDERBILT : Rosemeyer (Auto-Union), 132 km. 800.

MARELE PREMIU AL FRANŢEI : Chiron (Talbot), 132 km. 700.

INTERNATIONAL TROPHY BROOKLAND : Mays (E. R. A.), 132 km. 100.

MARELE PREMIU AL ITALIEI : Caracciola (Mercedes-BENZ), 131 km. 300.

ARELE PREMIU AL BELGIEI : Ruesch (Alfa Romeo), 130 km. 900.

MARELE PREMIU TUNIS : Sommer (Talbot), 119 km. 100.

O MIE MILLE: Pintacuda (Alfa Romeo), 114 km. 700.

CURSA DIN INSULA DE MAN: Principe Mira (E. R. A.), 113 km. 700

O sărbătorire a automobilismului

„Grupul Sportiv Motor" va organiza, sub auspiciile Automobil Clubului Regal Român, o sărbătorire a automobilismului.

Această sărbătoare se va desfăşura conform următorului program:

9—19 Iunie: salonul automobilist în parcul Carol.

12 Iunie (în colaborare cu asociaţia A.R.P.A.): meeting aerian la Băneasa.

19 Iunie: „Marele Premiu al Bucureştilor".

In plus, într'una din Duminici, sau într'o sărbătoare, se va organiza un concurs de eleganţă şi unul de gymkhana, cari se vor desfăşura în Arenele Romane.

S'A SOLICITAT INALTUL PATRONAJ AL M. S. REGELE CAROL II

In cursul zilei de ieri „Grupul Sportiv Motor" a înaintat o adresă prin care solicită, pentru sărbătoarea automobilului, înaltul patronaj al M. S. Regele Carol II.

CICLISM

Astăzi se închid înscrierile pentru cursele de Duminică

Dimineaţa: „premiera" staţiunei 1938

După amiază: cursa de viteză a începătorilor

După cum spuneam într'un număr trecut, Duminică vom avea o zi „plină" de ciclism. Alergare de dimineaţă (pe şosea) şi după amiază. Prima, deschisă tuturor categoriilor se va consuma pe ruta, în parte gudronată, în parte cu piatră cubică („plăcerea" cicliştilor) — Bucureşti-Snagov şi retur. Regia o deţine gruparea „Auila-Maraton",—care, după cât se pare, ţine gruparea „Aquila-Marara" oricărui sezon.

A doua alergare, se desfăşoară în organizarea forului de resort, după amiază, sus pe şoseaua Jianu, pe porţiunea gudronquiată Statuia Aviatorilor - Bordei. Această probă e rezervată „speranţelor" şi „novicilor" şi va oferi un spectacol, pe alocuri amuzant. In cea matinală, Tudose e hotărît, — după cum am anunţat, chiar de acum 10 zile, — să alerge în stil parizian : adică pentru medieta. Asupra acestei frumoase iniţiative, am discutat pe larg, într'un număr trecut şi aşteptă să vedem întrucât ceilalţi vor înţelege imperativul progresului: mediile orare cât mai ridicate.

Pentru ambele alergări înscrierile se închid astăzi. Pentru cursa Snagovului, înscrierile se primesc până la orele 16 la d. Teulea cal. Griviţei 27, iar pentru „speranţe" şi „novici" forul de specialitate a fixat ora 19 pentru închidere.

In numărul de mâine, deci vom publica lista „interpreţilor", „premierii" de mâine, precum şi a celor care se vor lupta din răsputeri să se afirme, sus, pe Jianu.

Roţi şi pedale

O blondă şi fervente admiratoare a sportului pedalei, până mai eri tare abătută, este acum de o veselie surprinzătoare. Mina-i întunecată s'a luminat, în ochi, râzându-i soarele unei mari bucurii.

— A scris „Iulică" (Gogiman) care a plecat „marinel", departe pe valuri, — o lămuri zâmbind semnificativ, un cunoscător.

Mare lucru şi o epistolă. dom'le...

*

Tudor Marius, — „speranţa" (?) cu picoare groase, — a fost în treacăt prin cetatea lui Bucur, venind din oraşul Banilor, unde este „teterist" la un regiment.

Un „mare" iniţiat şoptea : Marius a vizitat trei colegi şi 31 de colege în ale sportului.

In dialog ciclist în Noembrie 1937.

— De ce şi-o fi lăsat barbă d. căp. Aslan ?

— A plecat Marius militar, i s'a descompletat echipa şi e în doliu.

*

Aceiaşi vorbitori în Martie 1938.

— Ia te uită, d. căp. Aslan şi-a ras barba.

— Nu mai e... în doliu. A venit Marius.

*

Pe ex-campionul naţional de fond, Nicolae Dobrin, l-a apucat subit o poftă teribilă de a se dedica atletismului şi în special, curselor, pe jos, de lung kilometraj: 10, 20, 40 km.

Ţin-te Kiriakidis.